

E8 Ramfjorden – Planhistorikk.

- Jan 1989 Folkemøte om oppstart på kommunedelplan
- Mai 1989 Enig med Tromsø kommune om å utrede 4 alternativer i planen: Øvre alt, Nedre alt, Kombinasjonsalt (tilsv Nordbotn-nedre alt), 0-alt.
- Mars 1991 Kommunedelplanen sendt på høring og oversendt Tromsø kommune til uttalelse. Tromsø kommune ville ikke gi noen uttalelse til alternativene i planen fordi kommunen først ville ha en avklaring av nytt vannreservoarområde oppe på Ramfjordmoen. Planen ble da "lagt på vent" inntil vannreservoarområdet var avklart.
- Feb 1993 Vannreservoarområdet er avklart. Brev sendes til kommunen hvor vi ber om uttalelse til kommunedelplanen.
- Nov 1993 Brev sendes til Tromsø kommune hvor vi etterlyser uttalelse til planen.
- 1994 Vannreservoaret på Ramfjordmoen utelukker Øvre alternativ pga klausulert område rundt vannreservoaret. Det fremmes da nye alternativer fra blant andre Utviklingslaget og Tromsø kommune, og det startes opp en ny kommunedelplanprosess med vurdering av 6 alternativer: Nedre alt, Fagernesalt, Nordbotnalt-nedre variant, Nordbotnalt-midtre variant, Nordbotnalt-øvre variant, Laukslettalternativet.
- Mars 1997 Ny kommunedelplan med 6 alternativer oversendes Tromsø kommune til uttalelse. Vegsjefen anbefaler Nordbotnalternativet-nedre variant.
- Jan 1998 Uttalelse til kommunedelplanen mottas fra Tromsø kommune v/plansjefen. Kommunen anbefaler Nordbotnalt-nedre variant evt. Nordbotnalt-midtre variant.
- Mars 1998 Kommunedelplanen oversendes Tromsø kommune for politisk sluttbehandling og godkjenning.
- Mai 2000 Tromsø kommunestyre vedtar kommunedelplanen. Fagernesalternativet vedtas med 50 mot 1 stemme.
- Okt 2002 Kommunestyret ber vegsjefen lage reguleringsplan etter Laukslettalternativet. Det foreligger innsigelser mot Laukslettalternativet fra kulturetaten i fylkeskommunen, Sametinget, Troms fylkeslandbruksstyre og Statens Vegvesen.
- Aug 2003 Tromsø kommunestyre ber i sitt siste vedtak om at vegsjefen utarbeider reguleringsplan etter Øvre alternativ over Ramfjordmoen. Kommunestyret har ingen merknader til om vegsjefen ser på vestre alternativ.
(Avskrift av Vegvesenets historikk datert 25.06.04).